

DIGA NÃO À PRIVATIZAÇÃO! QUEREMOS CONCURSO PÚBLICO JÁ!

Sofremos hoje com um transporte público sempre lotado, que não nos leva a todos lugares e com altas tarifas. Queremos que ele seja eficiente, mas como?

A Fenametro acredita que **o transporte público deve ser uma prioridade na agenda dos governos, que deve receber mais investimentos e ser expandido com planejamento.**

Não é bem isso que eles tem feito. Em 2015 foram anunciadas as privatizações dos metrô de São Paulo, Porto Alegre e Belo Horizonte, cobçados pelas mesmas empresas que estão envolvidas nos escândalos de corrupção, como a Odebrecht.

No Brasil temos experiências de que a privatização não dá certo, como no caso da Vale, envolvida no desastre de Mariana e o metrô do Rio de Janeiro, que hoje é

mais caro do Brasil e que tem as piores condições de trabalho.

Em Teresina, o Sindicato dos Metroviários se soma a luta contra a privatização dos metrô do Brasil, denuncia as condições de trabalho dos metroviários e a falta de expansão no metrô.

Desde 1990 não há convocação de concurso público para o metrô do Piauí. O quadro de funcionários na época era de 149 funcionários, e hoje, em 2016, é de apenas 62 funcionários.

Com trabalhadores aposentados ou em licença médica, os metroviários do Piauí trabalham em desvio de função, o que faz com que a população sofra com a falta de funcionários.

Além disso, **o Sindicato reivindica a expansão do metrô, que está paralisada e muito distante de atender as necessidades da população.**

Privatizar é ruim para todos. Para os trabalhadores, que tem salários reduzidos e acumulam funções, e para quem utiliza o transporte todos os dias, que sofre com altas tarifas e mais lotações.

**Por um metrô público, estatal e de qualidade!
Rumo a tarifa zero!**

