



BILHETE

do Sindicato

Acesse: www.metroviiarios-sp.org.br

Facebook: [sindicatodosmetroviariosdesacaopaulo](https://www.facebook.com/sindicatodosmetroviariosdesacaopaulo)

Twitter: [//Metroviiarios_SP](https://twitter.com/Metroviiarios_SP)

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP 23/7/2015 Nº 515

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior. Dir. Resp.: Tiago Marcellino Pereira. Redação e Revisão: Rogério Malaquias e Paulo Iannone. Editoração: Maria Figaro. Sede: R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - São Paulo - SP. F: 2095-3600. Fax: 2098-3233. Sub-sede - Linha 5: Rua Cerqueira César, 480 - Santo Amaro - SP - CEP 04750-080. Atendimento da sub-sede: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h (fecha das 12h às 13h). Fone: 7467-3841. End. Eletrônico: sindicato@metroviarios-sp.org.br

Sindicato
nas mãos
dos metroviários

A privatização da Linha 5 não passará!

É preciso resistir à entrega do patrimônio público.
Alckmin (PSDB) quer privatizar todo o transporte

Na manhã de terça-feira (21/7), o governador Alckmin comunicou à imprensa que vai privatizar a Linha 5-Lilás do metrô. Ele pretende abrir um edital de concessão e a empresa que ganhar vai operar toda a linha, até mesmo a parte já concluída e em operação.

Alckmin fez o comunicado sem fazer qualquer tipo de discussão com a sociedade e o Sindicato. Simplesmente decidiu entregar uma parte do patrimônio público a um grupo de empresários sem dar satisfação a ninguém.

De forma hipócrita, Alckmin afirmou que a privatização vai preservar e gerar mais empregos. É muita cara de pau! Estamos cansados de saber que privatização é sinônimo de demissão, precarização e deterioração dos serviços prestados à população.



Corrupção

Anunciar a privatização do metrô num momento em que são feitas denúncias constantes de corrupção no Metrô e na CPTM (o Propinoduto Tucano) e na Petrobrás (Operação Lava Jato) é incoerente. Um executivo da Siemens assumiu publicamente que existe corrupção nas licitações de obras e compras de equipamentos no Metrô e na CPTM.

O momento é de reforçar a luta pelo transporte público, estatal e de qualidade e pela preservação de empregos, do patrimônio público e do bom atendimento prestado à população. Por isso, participe da assembleia que será realizada no Sindicato

na próxima quarta-feira (29/7) para decidirmos nossas ações contra a privatização.

→ **Assembleia, 29/7 (quarta-feira),
18h30, no Sindicato. Pauta: privatização da Linha 5**

Fique de olho!

Não é só a Linha 5 que está na mira do governo!

Não são só os mais de 700 empregos da Linha 5 que estão visados por Alckmin. As ações do governo estadual demonstram que seu projeto é avançar a privatização para todo o metrô. Por isso, precisamos organizar a resistência para impedir que Alckmin entregue a L5 e aprofunde a privatização.

O projeto político do PSDB, partido de Alckmin e Serra, é privatista. Com as privatizações, o PSDB paga os financiadores das campanhas eleitorais de seus candidatos. Eles pouco se importam com a destruição do patrimônio público, desemprego e os serviços prestados à população.

A Linha 4-Amarela já é privatizada, a Linha 6-Laranja funcionará no esquema de PPP (Parceria Público-Privada – uma forma de privatização) e as Linhas 15-Prata, 17-Ouro e 18-Bronze do monotrilho também são privatizadas. No caso da Linha 15, a operação é feita por metroviários, mas o governo vai lançar edital para que seja operada pela iniciativa privada.

O governo está se preparando para privatizar as Linhas 1, 2 e 3. Para privatizar a L5, baixou o Decreto nº 61.371 (*publicado no Diário Oficial em 22/7/15*), com todos os procedimentos para executar a concessão.

Transporte não é mercadoria!

Entregar o Metrô à iniciativa privada é colocar em risco a qualidade e a segurança do sistema. É colocar pais e mães de família na rua e precarizar os trabalhadores que serão contratados.

O transporte tem de ser público, estatal e de qualidade. E deve ser oferecido à população com tarifas mais baratas. O lucro dos empresários não



Foto: Paulo Iannone/Sindicato

Assembleia da categoria da Campanha Salarial 2015

pode ficar à frente da necessidade dos usuários do transporte público.

Vamos precisar unir mais sindicatos, movimentos sociais e a população para preservar empregos, o patrimônio público e o serviço de boa qualidade. Precisamos de uma grande campanha contra a privatização da Linha 5 e das outras linhas.

Sindicato questiona Alckmin

Diante de mais uma atitude autoritária do governador, o Sindicato enviou uma carta a ele exigindo uma reunião para discutir o assunto com a empresa e o governo estadual. “Somos contrários a qualquer tipo de privatização na Companhia do

Metropolitano”, afirma um trecho da carta.

“As várias denúncias e investigações de corrupção com a formação de Cartel no Metrô e na CPTM e a Operação Lava Jato são exemplos notórios de que a privatização é incabível mediante a conjuntura”, diz outro trecho.

Reunião do Conselho Consultivo no sábado!

No dia 25/7 (sábado), a partir das 9h, no Sindicato, vai acontecer a reunião do Conselho Consultivo. Diretores, cipeiros e ativistas estão convocados. A reunião é aberta a todos os metroviários.