



XII ENCUENTRO INTERNACIONAL

COORDINADORA DE SINDICATOS DE METROS
CON EL APOYO DE LA ITF

Buenos Aires, 15 de noviembre de 2024

CONCLUSIONES DEL XII ENCUENTRO INTERNACIONAL DE LA COORDINADORA DE SINDICATOS DE METROS

“VIAJAR NO ES UN PRIVILEGIO, ES UN DERECHO”

Los días 12 y 13 de noviembre de 2024 se realizó en la ciudad de Buenos Aires, Argentina, el XII Encuentro Internacional de la Coordinadora de Sindicatos de Metros, con el apoyo de la ITF.

Un paso más en un recorrido que empezó en el año 2008, y que nos ha permitido avanzar en los objetivos propuestos por esta coordinación: conocerse, conocer e intercambiar sobre las distintas realidades y coordinar acciones en la defensa de las y los trabajadores y usuarios del Metro en nuestros países.

En un auditorio colmado con la presencia de delegados y trabajadores, participaron dirigentes de organizaciones gremiales del transporte de 10 países: Chile, Brasil, Panamá, Perú, México, España, Francia, Inglaterra, Corea y Argentina. En la presentación de las mesas, hicieron su valioso aporte, profesionales que están al servicio de las organizaciones obreras. Asistieron y saludaron al encuentro dirigentes de otros sindicatos, entre ellos los principales dirigentes de las 3 centrales obreras de Argentina; CTA-T, CTA-A, CGT.

El desarrollo del encuentro estuvo centrado en los debates, que se organizaron en torno a tres temas de gran interés y preocupación: Privatización y Tercerización; Salud Laboral y Asbesto; y Tecnología, Automatización y Condiciones de Trabajo.

Se expusieron diferentes realidades de los países participantes: desde las muy represivas, como en Perú, donde se puede acusar a un trabajador de terrorismo por formar un sindicato, hasta otras donde la movilización ha permitido defender conquistas. Pero en todas partes se observa una ofensiva del capital que busca tirar abajo derechos y beneficios que llevaron años conseguir.

Los procesos de privatización son parte de esa ofensiva del capital que busca precarizar las condiciones de trabajo y empleo de las y los trabajadores. También la tercerización, que busca principalmente dividir el colectivo de trabajadores debilitando su capacidad de organización y respuesta; es la vía para imponer procesos de privatización periférica de las empresas públicas; encubre prácticas de fraude laboral y sobrepagos; y no respeta la legislación laboral ni los convenios colectivos. Esta precarización es además causa de inseguridad para el normal funcionamiento de la red, los trabajadores y los propios usuarios.

Los sindicatos del metro nos proponemos combatir esas prácticas defendiendo iguales condiciones de trabajo y de salario para todos los que desempeñen tareas en el metro, sin

importar la empresa a la que se encuentren vinculados o el tipo de contrato. Y seguiremos luchando por el pase a planta de la empresa prestadora del servicio de todas y todos ellos, siguiendo el ejemplo del Subte de Buenos Aires que felizmente logró erradicar por completo la tercerización de sus lugares de trabajo.

Expusimos, con gran preocupación, el grave riesgo que significa para la salud de trabajadores y pasajeros la presencia de asbesto en las redes de metro. A pesar de que en muchos países se encuentra prohibido desde hace años, continúa la presencia de este mineral cancerígeno, agravándose a medida que pasa el tiempo y el mismo se va degradando y convirtiéndose en fibras microscópicas que, inhaladas, terminan provocando graves enfermedades pulmonares, y hasta la muerte.

De hecho, durante el encuentro recibimos la triste noticia del fallecimiento de un trabajador del subte de Buenos Aires, por cáncer de pulmón producido por la exposición al asbesto, el cuarto caso conocido hasta ahora en este país.

La pelea de los trabajadores de Buenos Aires y su sindicato ha permitido hacer visible el tema, que las empresas y autoridades lo reconozcan, y que se haya eliminado toneladas de asbesto. Sin embargo, queda mucho por recorrer y solo la acción consciente de los trabajadores organizados es garantía de que se llegue hasta las últimas consecuencias.

En todo el mundo las empresas de metros avanzan en sus planes de automatizar todo lo posible el servicio. Pretenden trenes, talleres y estaciones vacías de trabajadores. Eso solo degrada el servicio y aumenta los riesgos.

El progreso tecnológico se aplica al servicio de las ganancias empresarias o del ahorro de los gobiernos que deben garantizar un servicio que es, fundamentalmente, un derecho. Solo la intervención de las y los trabajadores organizados es garantía de una transición justa en la implementación de nuevas tecnologías.

Reivindicamos que los avances de la ciencia y la técnica sean para beneficio de todas y todos los trabajadores y de la población en general, y que no estén al servicio del afán de lucro de empresas o de planes de ajuste de los gobiernos.

Para eso debemos intervenir y prepararnos, tener nuestra propia opinión sobre las tecnologías a incorporar, los requerimientos técnicos, la calificación y formación necesarias, la reformulación de tareas, puestos, y categorías, entre otros.

En este último sentido reivindicamos también cambios laborales que procuren calificar el trabajo, hacer sanas y seguras las instalaciones y puestos, y la reducción de la jornada laboral, repartiendo el trabajo para que trabajemos todos. Trabajar menos, para trabajar todos.

Los trabajadores organizados de los metros bregamos por un transporte seguro, económico, ecológico, que esté al servicio de la población.

En un contexto global donde la extrema derecha y el fascismo avanzan con fuerza promoviendo proyectos de sociedad basados en el individualismo, el egoísmo, el odio y la represión; es esencial para esta Coordinadora, reivindicar con firmeza los valores de la solidaridad, el amor y la paz.

Estos valores se encarnan, en gran medida, en los sindicatos y su lucha colectiva contra ideologías que atacan a los trabajadores y a los pueblos, impulsando el racismo, los prejuicios y el machismo.

Para enfrentar este avance de la ultraderecha, es crucial impulsar un proyecto de gobierno que tenga como eje central una sólida perspectiva de cambio social. Este proyecto debe poner en el centro la función social del trabajo, promover el trabajo decente y garantizar y ampliar los derechos colectivos de las y los trabajadores.

En este marco, el fortalecimiento de los sindicatos es fundamental, así como asegurar el derecho a huelga y la negociación colectiva, pilares imprescindibles para construir una sociedad más justa, equitativa y libre de opresores.

La unidad y la acción colectiva de los trabajadores organizados en un frente único, son herramientas vitales para enfrentar la amenaza de la extrema derecha.

Solo a través de la lucha conjunta y solidaria podremos construir la sociedad que priorice la justicia social, el respeto mutuo y la dignidad de todas las personas.

Por ultimo agradecer a todas y todos los que colaboraron con la organización de este importante evento y nos convocamos a continuar con este tipo de encuentros que fortalezcan y ayuden a organizar mejor la pelea de las y los trabajadores del metro en todo el mundo.



